ES Instrucciones de uso

Original 7E

Tilt E

ref. 2860

B'TWIN

Estimado/a cliente/a:

Agradecemos tu compra de la bicicleta con asistencia eléctrica B'TWIN. Te aficionarás a los desplazamientos con un vehículo de 2 ruedas durante tu tiempo libre, será el mejor aliado práctico y económico para tus desplazamientos en la ciudad, y por último, quemarás calorías para mantenerte en forma.
Sin embargo, te invitamos a que leas el manual de instrucciones para que saques el mejor provecho de la bicicleta con asistencia eléctrica B'TWIN.
Recuerda siempre que una bicicleta con asistencia eléctrica no es una motocicleta, debes pedalear para ir más lejos, más rápido y durante más tiempo.
Te recomendamos que empieces a usar la bicicleta con asistencia eléctrica en un espacio despejado, para que puedas familiarizarte con el arranque del motor, y te hagas con el control de la bicicleta.
Durante los primeros kilómetros activa el modo deportivo sólo si crees que puedes controlar la bicicleta.
A continuación te indicamos los 10 mandamientos para que saques el mayor beneficio de la bicicleta con asistencia eléctrica B'TWIN.

1. «si no pedaleas, no irás lejos»

La autonomía está estrechamente relacionada con la energía que el ciclista produce con su cuerpo. El motor de la bicicleta con asistencia eléctrica no está para sustituir la fuerza producida por el ciclista.

2. «si no inflas, no irás lejos»

La autonomía está relacionada con la presión de los neumáticos, al igual que en un coche, por lo que si la presión es insuficiente, consumirás más de lo necesario y reducirás la autonomía.

3. «si no inflas, pinchas»

La resistencia al pinchazo está estrechamente relacionada con la presión de los neumáticos. La bicicleta con asistencia eléctrica es más pesada que la bicicleta clásica, por lo que es más propensa a pincharse en caso de inflado insuficiente.

4. «cuanto más frío hace, menos avanzas»

La autonomía de la batería está relacionada con la temperatura exterior. La autonomía que se muestra en la bicicleta con asistencia eléctrica está calculada con una temperatura de funcionamiento entre 20 °C y 25 °C; si la temperatura es más baja, la autonomía se reduce.

5. «cuanto más carga lleva la bicicleta, menos avanza»

La autonomía de la batería está relacionada con el peso del ciclista y/o la carga de la bicicleta. Al igual que en un coche, cuanto más cargado esté, más consume. Tu autonomía se reducirá si la bicicleta está exageradamente cargada. Las autonomías que se muestran están calculadas para una carga global de 80 kg.

6. «no tendrás el 100 % de autonomía con la primera vuelta de los pedales»

La autonomía será máxima sólo tras 5 cargas completas. Todas las baterías usadas en nuestras bicicletas con asistencia eléctrica no tienen efecto de memoria (300 ciclos de carga al 100 % de media) y son reciclables, pero sólo adquieren plena autonomía tras varias cargas completas; una primera carga debería garantizar aproximadamente el 70 % de la autonomía indicada.

7. «cuanta más cuesta hay, menos avanza»

La autonomía de la batería está relacionada con el desnivel del terreno y el consumo de las bicicletas con asistencia eléctrica es máximo en una subida, pudiendo incluso provocar una avería por sobrecarga del motor. Si el recorrido tiene un desnivel importante, elige una bicicleta con marchas que permitan subir con facilidad.

8. «comprobarás la carga de la batería incluso cuando no la uses»

La batería tiene un umbral límite de descarga, por lo que si dejas la bicicleta con asistencia eléctrica más de tres meses sin carga (inicialmente tiene un 100 % de la carga), la batería se estropeará; si tienes una bicicleta con asistencia eléctrica en una casa de vacaciones, llévate la batería para comprobarla y cargarla en caso necesario.

9. «con el último LED, en modo ahorro circularás»

Las bicicletas con asistencia eléctrica tienen un indicador de nivel de batería. La potencia motora con el último LED será menos fuerte que con los primeros LED. La potencia eléctrica que queda en la batería sólo puede comprobarse si se detiene por completo el vehículo; en efecto, durante los desplazamientos, el contador indica una fluctuación de los LED que se corresponde con la fuerza que el motor solicita a la batería. Cuando estás en el último LED, la batería está en las últimas; es como la reserva de un coche, usa un modo ahorro para llegar a casa sin tener que pedalear sin asistencia.

10. «en caso de intervención técnica en la bicicleta, el contacto apagarás y la batería quitarás»

Las reparaciones de una bicicleta con asistencia eléctrica son más técnicas y exigen muchas precauciones.

Cualquier intervención (limpieza, colocación de la cadena, pinchazo, etc.) debe hacerse obligatoriamente con el motor apagado. En efecto, el hecho de girar los pedales, por ejemplo, para colocar la cadena si ésta se ha salido, activará el motor si no se ha apagado previamente.

Del mismo modo, la batería nunca debe estar abierta y ninguna intervención debe efectuarse sin la participación de un especialista.

Ten en cuenta que estas instrucciones sólo se refieren a las especificaciones eléctricas de la bicicleta. Debes consultar la guía de uso, el folleto de garantía B'TWIN y las instrucciones del portaequipajes de 15 kg comunes a todas nuestras bicicletas que acompañan el presente documento y que también se encuentran disponibles en nuestro sitio www.b'twin.com o en nuestras tiendas Decathlon.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO 6

Descripción de los equipamientos de la bicicleta y sus características técnicas 6

Bicicleta 6

Batería 7

Cargador 7

Llave 8

El funcionamiento general de la bicicleta 8

Funcionamiento general de la asistencia 8

Ajustes generales para la autonomía 10

PANTALLA Y ELEMENTOS DE CONTROL 13

Descripción pantalla y función (original 7 E) 13

Descripción del botón-pulsador (tilt-E) 14

BATERÍA Y CARGADOR 15

Primer uso de la batería 15

Precauciones de uso 15

Precauciones que se deben tomar con la batería 15

Condiciones de almacenamiento 16

Información acerca de la batería 16

Colocación y extracción de la batería 17

Introducción 17

Extracción 17

Carga de la batería 17

Precauciones que se deben tomar con el cargador 17

Carga de la batería 18

Mantenimiento y vida útil (condición de garantía) 19

Autodiagnóstico 20

Precauciones de uso adicionales 21

Mantenimiento 22

Recomendación general 22

Mantenimiento específico de la bicicleta eléctrica 22

Contenido de la garantía comercial de la bicicleta con asistencia eléctrica 22

DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPAMIENTOS DE LA BICICLETA Y SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

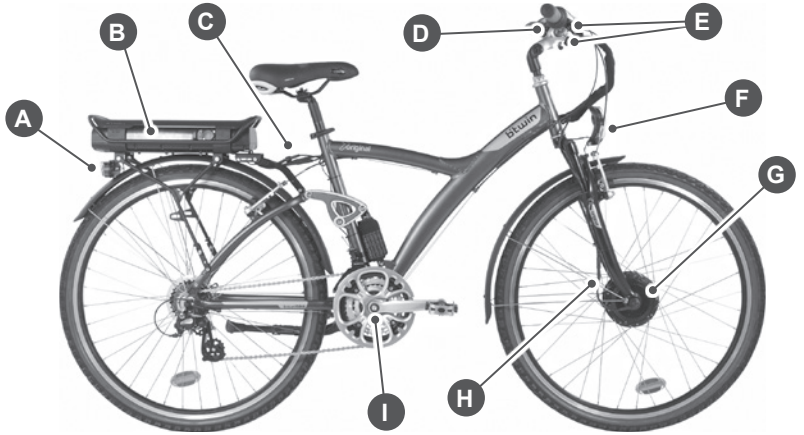
BICICLETA

La bicicleta con asistencia eléctrica se compone de varios elementos que es importante conocer.

► Parte de la bicicleta

- Cuadro de aluminio y horquilla suspendida
- Transmisión de 21 velocidades Sram Altus
- Freno V brake
- Rueda de 26'' o 28'' con doble cubierta de aluminio y 36 radios reforzados
- Potencia ajustable
- Sillín cómodo con gel
- Portaequipajes universal compatible con las alforjas B'twin Carga máx. aceptable de 15 kg
- Guardabarros

► Parte eléctrica



A	Iluminación LED trasera
B	Funda de la batería y controlador
C	Conjunto de cables: Control / Motor / Detector de pedaleo
D	Pantalla de control
E	Detector de frenada
F	Iluminación LED delantera
G	Conjunto de cables del motor
H	Motor
I	Detector de pedaleo

- Motor: 24 V, 250 W, colocado en la rueda para un mejor equilibrio de la bicicleta y un consumo optimizado.
- Detector de frenada: Palancas de freno con detector de frenada integrado.
- Pantalla de control: 3 modos de visualización digital

BATERÍA

Litio-ion 24 V-10 Ah es decir, 240 Wh

CARGADOR

- ENTRADA: 100~240 V – 1,8 A (máx.) 50~60 Hz
- SALIDA: CC 29,4 V – 2 A – 50~60 Hz

LLAVE

La bicicleta se suministra con una llave para asegurar la batería y una copia. Es imprescindible apuntar el número de esta llave en la guía de uso suministrada con la bicicleta el día de la venta. Este número también se encuentra pegado en el interior de la batería. Te será útil en caso de perder la llave y la copia para volver a hacer una llave en una de las tiendas DECATHLON.

TEN EN CUENTA QUE:
Si circulas con la batería en la funda debes obligatoriamente poner la llave en la posición «bloqueada».

EL FUNCIONAMIENTO GENERAL DE LA BICICLETA

FUNCIONAMIENTO GENERAL DE LA ASISTENCIA

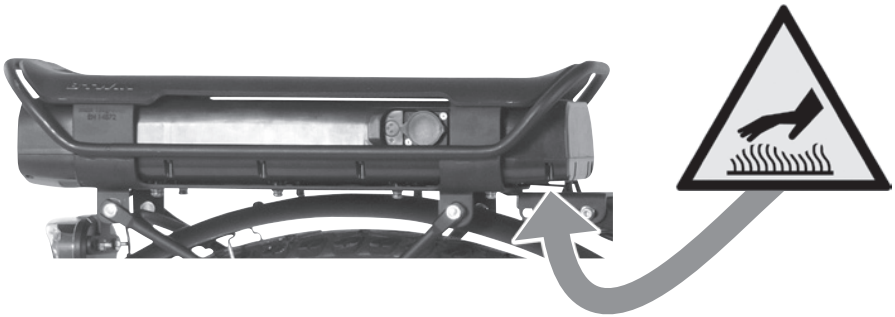
Dispones de una bicicleta con asistencia eléctrica que puede usarse con o sin asistencia.
Para poner en marcha la asistencia debes pulsar el botón ON/OFF.
La asistencia de la bicicleta con asistencia eléctrica funcionará sólo si pedaleas. Cuando frenes, la asistencia se detendrá instantáneamente mientras una de las palancas o las dos estén accionadas. La asistencia se interrumpirá si superas la velocidad de 25 km/h y se reiniciará automáticamente cuando la velocidad sea

inferior a 23 km/h. Para preservar la autonomía, la bicicleta está equipada con un limitador de «potencia», que limitará la asistencia cuando haya desniveles importantes. En caso de uso intensivo y con condiciones climáticas extremas, puede que la asistencia se interrumpa para evitar el sobrecalentamiento y preservar todo el sistema.

Por lo tanto, la asistencia de la bicicleta depende de 4 parámetros principales:
- el pedaleo (detector de pedaleo)
- la frenada (detector de frenada)
- la velocidad (motor)
- la potencia (motor)

Y un parámetro excepcional:
- la temperatura

TEN EN CUENTA QUE: *En caso de funcionamiento prolongado con un clima muy caluroso, la temperatura del controlador puede alcanzar temperaturas muy elevadas. No toques el disipador de calor situado debajo de la parte delantera de la funda de la batería.*

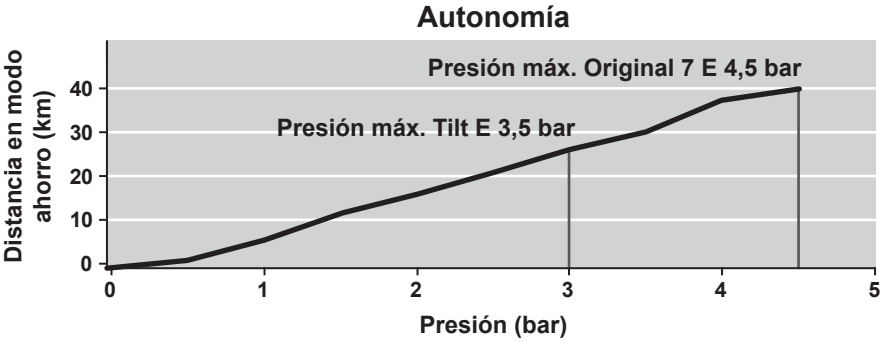


AJUSTES GENERALES PARA LA AUTONOMÍA

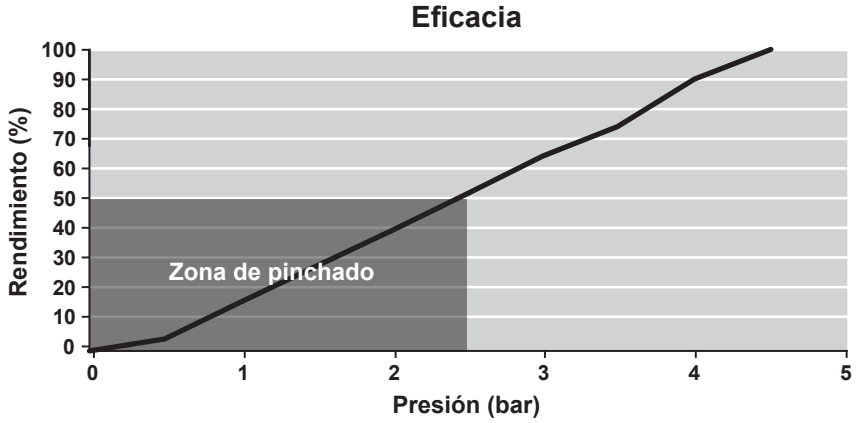
► Autonomía e inflado

Se recomienda inflar los neumáticos entre 3,5 y 4,5 bar. Una bicicleta pierde de media entre 1 y 1,5 bar por semana.

TEN EN CUENTA QUE: *Una presión insuficiente reduce la autonomía de la batería porque la superficie del neumático en contacto con el suelo es más importante.*

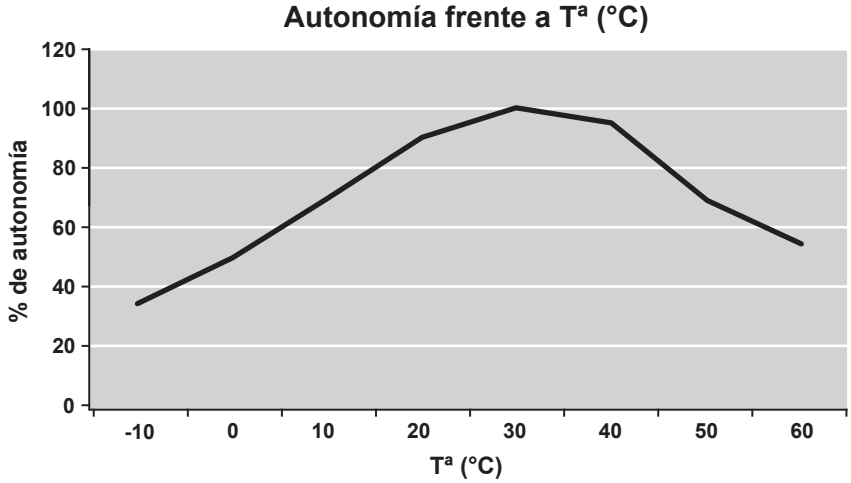


El pinchazo se produce más rápidamente en la rueda motriz.
La falta de presión hace que el pedaleo sea más difícil.
Un pinchazo en una rueda motriz delantera es más peligroso que en una trasera.



► Autonomía y temperatura

La batería de litio produce su energía de una reacción electroquímica entre los constituyentes que la componen. Una temperatura entre 20 y 30 °C es la mejor situación para obtener la energía máxima.



► Autonomía y modo de conducción

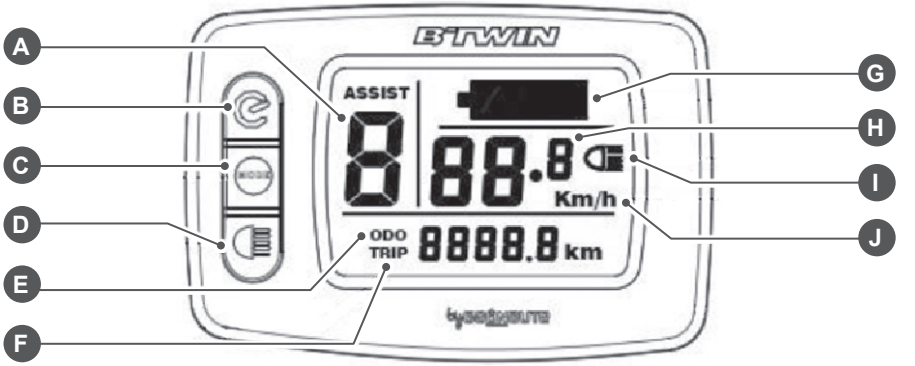
Al igual que un coche, una gran autonomía se obtiene con una conducción responsable; si dejas que la bicicleta te «lleve» todo el tiempo, la autonomía disminuirá.

Por lo tanto, circular exclusivamente en modo deportivo a baja velocidad, reducirá la autonomía al 50 %.

Modo	Eco (ahorro)	Normal	Deportivo
Autonomía	100 %	75 %	50 %

PANTALLA Y ELEMENTOS DE CONTROL

DESCRIPCIÓN PANTALLA Y FUNCIÓN (ORIGINAL 7 E)



A **Modo de asistencia (0-1-2-3)**
0 = sin asistencia.
1 = es el modo de asistencia por defecto.

Cada modo se corresponde con las velocidades de asistencia máximas indicadas a continuación:

Modo	0	1	2	3
Velocidad	0 km/h	17 km/h	22 km/h	25 km/h

B **Botón ON/OFF**
Enciende y apaga la bicicleta con asistencia eléctrica mediante una pulsación (larga) de 1,5 s.
Una vez encendida la bicicleta con asistencia eléctrica, este botón permite cambiar el indicador de distancia (ODO / TRIP) con una pulsación corta.

C **Botón MODO**
Selección del modo de asistencia con una pulsación corta.
Puesta a cero del contador TRIP con una pulsación de 1,5 s.

D **Botón de iluminación**
Enciende y apaga la iluminación de la bicicleta.
Cuando la iluminación está encendida, la pantalla se ilumina y el indicador de iluminación aparece en la pantalla.

E	**ODO: Contador global de distancia** (en km) 0-99999 km Por defecto, el modo ODO aparece en la pantalla.
F	**TRIP: Contador parcial de distancia** (en km) 0-1000 km Puesta a cero con una pulsación de 1,5 s en el botón MODO.
G	**Nivel de la batería** Cinco niveles de batería. El indicador parpadea cuando el nivel de la batería es insuficiente. Ten en cuenta que cuando solicitas mucho la asistencia, el indicador de carga puede variar puntualmente para indicarte el sobreconsumo instantáneo. Se recomienda comprobar la indicación de la carga de la batería cuando la bicicleta está parada.
H	**Indicador de velocidad** Indica la velocidad en tiempo real con una precisión de +/- 2 %.
I	**Indicador de iluminación** El indicador de iluminación aparece en la pantalla cuando la iluminación está encendida.
J	**Unidad de velocidad** (km/h)

En caso de problema, la pantalla de visualización indicará un código de error. En este caso, procura acercarte a una tienda para un diagnóstico y una reparación.

DESCRIPCIÓN DEL BOTÓN-PULSADOR (TILT-E)

	Botón ON/OFF Enciende y apaga la bicicleta con asistencia eléctrica mediante una pulsación de 1 s. Cuando el sistema está encendido, el botón ON / OFF se ilumina.
	Botón de iluminación Enciende y apaga la iluminación de la bicicleta con una pulsación de 1 s. Cuando la iluminación está encendida, el botón de iluminación se ilumina.

BATERÍA Y CARGADOR

PRIMER USO DE LA BATERÍA

La batería está equipada con electrónica «inteligente».
Se te entregará en modo de «suspensión», para ahorrar el consumo (cualquier pulsación en el botón de estado de la batería será inútil, ya que no aparecerá ninguna indicación en los LED).
Para «activar» la batería, bastará con conectarla al cargador: Los LED de la batería se encenderán entonces para indicar que ya está lista para su uso.

PRECAUCIONES DE USO

PRECAUCIONES QUE SE DEBEN TOMAR CON LA BATERÍA

No se debe exponer a temperaturas superiores a 60 °C

No se debe desmontar

No se debe tirar en los contenedores no apropiados

Existe un riesgo de incendio

Existe un riesgo de electrocución

Debe manipularse con precaución / Producto sensible a los golpes

CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO

Debe almacenarse en un lugar fresco (entre -10 °C y +25 °C), seco y protegido del sol.

INFORMACIÓN ACERCA DE LA BATERÍA

- Utiliza siempre la batería con una temperatura entre -10 °C y +50 °C.
- La batería es impermeable por lo que resiste a la lluvia. Sin embargo queda estrictamente prohibido realizar un lavado de alta presión o una inmersión de la batería y de la bicicleta. Es preferible usar una esponja húmeda.
- En condiciones ideales, la batería puede realizar aproximadamente 300 ciclos (ciclos completos de carga y descarga). Con el paso del tiempo y a medida que se usa, las prestaciones de la batería disminuirán progresivamente.
- En condiciones normales de uso, la batería tiene una autonomía de 35 km (para una batería nueva con un usuario de 70 kg, con una velocidad media de 18 km/h y un recorrido plano).
- Las prestaciones de la batería se reducirán con temperaturas bajas (*).
- No debe cortocircuitarse nunca la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo.
- No intentes nunca abrir, desmontar o introducir objetos en la batería. En caso de problema, ponte en contacto con una tienda DECATHLON.
- Las repercusiones para el medio ambiente son mínimas, ya que la electricidad es una forma de energía limpia. Al final de la vida útil de la batería, ésta debe llevarse a la tienda DECATHLON para ser reciclada. Podrás entonces sustituirla.
- Si no se respetan las precauciones de uso la garantía quedará anulada.

(*) Todas les especificaciones mencionadas son válidas para una temperatura de 25 °C. Las prestaciones de la batería disminuirán con la temperatura:

- *Pérdida de aproximadamente un 15 % a 0 °C*
- *Pérdida de aproximadamente un 20 % a -10°C*
- *Pérdida de aproximadamente un 35 % a -20°C*

COLOCACIÓN Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

INTRODUCCIÓN

Antes de introducir la batería en su emplazamiento (funda), asegúrate de que la llave esté en la posición de desbloqueo (posición vertical de la llave) y que ningún objeto o cuerpo extraño se encuentre en la funda.

Una vez introducida, asegúrate de bloquear correctamente la batería girando la llave (posición horizontal de la llave), y quita la llave.

EXTRACCIÓN

Antes de extraer la batería de su emplazamiento (funda), asegúrate de quitar la seguridad colocando la llave en posición de desbloqueo (posición vertical de la llave).
Después saca la batería tirando de ella.

NOTAS IMPORTANTES
No podrás bloquear la batería y quitar la llave si la batería no está introducida correcta y suficientemente en el emplazamiento.
No intentes introducir o extraer la batería cuando el pestillo esté bloqueado (posición horizontal): Podrías romper la seguridad de la batería.

CARGA DE LA BATERÍA

PRECAUCIONES QUE SE DEBEN TOMAR CON EL CARGADOR

Sólo debe usarse en el interior

No se debe tirar en los contenedores no apropiados

Existe un riesgo de electrocución

La bicicleta con asistencia eléctrica lleva una batería de litio-ion que alimenta el motor.
Al contrario del resto de baterías, ésta no tiene «efecto de memoria».
Por lo tanto puede cargarse independientemente de su estado.
Para el primer uso, es necesario realizar una carga completa de la batería (al 100 %).

CARGA DE LA BATERÍA

1. Retira el capuchón de protección del conector de carga que se encuentra en el lateral de la batería.
2. Introduce la toma del cargador en un enchufe de corriente: El LED del cargador se iluminará entonces en verde.
3. Conecta entonces el cargador a la batería introduciendo el conector del cargador en el emplazamiento específico en la batería.
4. Al principio de la carga, el LED del cargador se pondrá naranja y los LED de la batería se iluminarán (en función del estado de la batería).
5. Durante la carga, el LED del cargador permanecerá naranja y los LED de la batería se iluminarán en función de la progresión de la carga (consulta la tabla de carga siguiente).
6. Al final de la carga, ésta se detendrá automáticamente: El LED del cargador se pondrá verde y los LED de la batería se apagarán 10 minutos después del final de la carga completa de la batería (el tiempo de carga es de aproximadamente 6 horas).
7. Podrás entonces desconectar la batería del cargador para usarla.

► Tabla de indicación durante la carga de la batería

	LED del cargador	LED de la batería	Estado de la carga
Cargador solo conectado a la red eléctrica (la batería no está conectada al cargador)	Verde fijo	-	-
Carga	Naranja fijo	● ○ ○ ○ ○	Del 0 al 20 %
		● ● ○ ○ ○	Del 21 al 40 %
		● ● ● ○ ○	Del 41 al 60 %
		● ● ● ● ○	Del 61 al 80 %
		● ● ● ● ●	Del 81 al 99 %
Carga completa	Verde fijo	● ● ● ● ●	100 %
		○ ○ ○ ○ ○	Tras 10 min
Problema durante la carga	Naranja parpadeante	○ ○ ○ ○ ○	-

○ = *LED apagado,* ● = *LED parpadea,* ● = *LED encendido fijo*

► Notas importantes

- Asegúrate siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local:
  - Tensión: 100 V, máximo 240 V,
  - Frecuencia: mínima 50, máxima 60 Hz.
- Carga la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre 0 °C y 40 °C.
- Los niños no deben jugar nunca con la batería o manipularla.
- La batería no se debe intentar cargar nunca bajo la lluvia o en un entorno húmedo.
- La batería no se debe intentar cargar nunca con un cargador diferente al de la batería.
- No se debe cargar nunca una batería diferente a la específica del cargador.
- No intentes nunca abrir, desmontar o introducir objetos en el cargador. En caso de problema, ponte en contacto con una tienda DECATHLON.
- Si no se respetan las precauciones de uso la garantía quedará anulada.

MANTENIMIENTO Y VIDA ÚTIL (CONDICIÓN DE GARANTÍA)

- No se debe almacenar la batería cuando esté descargada (1 LED verde que parpadea) para evitar una descarga completa que podría provocar un funcionamiento incorrecto.
- En caso de almacenamiento prolongado, se debe cargar la batería al menos cada 3 meses.
- Para garantizar una indicación precisa de la batería al pulsar el botón de indicación del estado, te recomendamos que realices cada 6 meses una carga completa seguida de una descarga completa (con esta operación se «calibra» el estado de la batería).

AUTODIAGNÓSTICO

La batería dispone de una herramienta de autodiagnóstico que te permite conocer su estado en cualquier momento.
Esta operación se lleva a cabo mediante el botón-pulsador de la batería.

Tabla de indicación del estado de la batería

	LED del cargador	Significado	Acción
Mantén pulsado el botón de estado de la batería	●○○○○	Del 11 al 20 %	Indicación del estado de carga de la batería (medición de la capacidad real)
	●●○○○	Del 21 al 40 %	
	●●●○○	Del 41 al 60 %	
	●●●●○	Del 61 al 80 %	
	●●●●●	Del 81 al 100 %	
	○○○○○(1)	Batería en modo seguro	Se debe cargar urgentemente la batería
	●○○○○	Capacidad baja <10 %	
	○●○○○	Protección con tensión baja	
	○○●○○	Protección con temperaturas excepcionales	Debes devolver la batería al SPV.
	○○○●○	Protección en cortocircuito	
	○○○○●	Otras protecciones	

○ = *LED apagado,* ● = *LED parpadea,* ● = *LED encendido fijo*

(1) **NOTA IMPORTANTE:** *Al pulsar el botón de estado de la batería, si no se enciende ningún LED, debes conectarla inmediatamente al cargador.*

Pueden producirse dos casos:

- *Si la carga se inicia, la batería estaba en modo seguro. Finaliza la carga y no dejes la batería en este estado, ya que podría quedarse fuera de servicio.*
- *Si la carga no se inicia, la batería se encuentra fuera de servicio y debe devolverse al SPV.*

PRECAUCIONES DE USO ADICIONALES

- Las operaciones de mantenimiento deben realizarse siempre con suficiente luz.
- Si desmontas la rueda, asegúrate de que el sentido de rotación de ésta es el correcto.
- Antes de cada uso debes comprobar el funcionamiento correcto de los frenos.
- El peso nominal de la bicicleta es:
  - Tilt E = 23,3 kg
  - Original 7 E = 26,3 kg.
- Es obligatorio el uso del casco.
- Estas bicicletas eléctricas han sido diseñadas para personas mayores de 14 años. Para usar la bicicleta, debes ser capaz de dominarla en cualquier caso.
- En caso de parada prolongada, debes quitar la batería de la bicicleta para que otra persona no pueda usarla.
- Ten en cuenta que en caso de fallo eléctrico puedes tener que pedalear sin asistencia. El sobrepeso de una bicicleta con asistencia eléctrica puede disminuir la capacidad de realizar el trayecto.
- Debes usar el caballete en un suelo plano y estable para que la bicicleta esté estable.
- Ten en cuenta que en caso de lluvia, helada o nieve, puede disminuir la adherencia de la bicicleta al suelo.

MANTENIMIENTO

RECOMENDACIÓN GENERAL

Cualquier operación de limpieza, mantenimiento eléctrico o mecánico debe realizarse obligatoriamente cortando la tensión y sin la batería.

Te recomendamos que lleves la bicicleta con asistencia eléctrica a una tienda DECATHLON para realizar la revisión de los 6 meses.
Ten en cuenta que con la bicicleta con asistencia eléctrica puedes hacer más kilómetros con más velocidad. Por lo tanto es muy importante hacer una revisión de la frenada de forma regular.
Para todas las operaciones de mantenimiento de la bicicleta debes consultar las instrucciones presentes en nuestro sitio btwin.com o disponibles en la tienda.
En caso de caída de la bicicleta o de la batería debes comprobar el buen estado de ésta. Ten en cuenta que después de una caída, la estanqueidad de la batería ya no está garantizada.

MANTENIMIENTO ESPECÍFICO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

► Limpieza

- Queda estrictamente prohibida la limpieza con un chorro de alta presión incluso en las estaciones de lavado especializadas para coches.
- Se desaconseja limpiar la bicicleta con abundante agua.
- Se recomienda limpiar la bicicleta con una esponja húmeda.

► Neumáticos

Para mantener una buena autonomía, la bicicleta debe tener una presión de inflado comprendida entre 3 y 4,5 bar. Una bicicleta tiene pérdidas de presión importantes por lo que es necesario inflarla cada semana.

► Ruedas

La bicicleta está equipada con un sistema de frenada V-break que se compone de zapatas de freno y de llantas. Por lo tanto las llantas están sometidas a un desgaste que debe controlarse para garantizar el buen estado.

La rueda motriz también está sometida a esfuerzos más importantes que una rueda clásica; aunque esté reforzada, pueden producirse roturas de los radios. En caso de que se rompa un radio, acércate a una tienda DECATHLON.

► Frenos

El ajuste de las zapatas de freno debe hacerse según las recomendaciones de las instrucciones para bicicletas en b'twin.com.
Es importante que tengas en cuenta que la bicicleta con asistencia eléctrica está sometida a necesidades más frecuentes y más intensas. Por lo tanto, será propensa a un desgaste más rápido del sistema de frenada.

Queda prohibida la modificación de los tornillos de ajuste de los frenos (A). Estos tornillos ajustan la sensibilidad del corte. En caso de modificación de este ajuste, no podemos garantizar el funcionamiento correcto de la bicicleta eléctrica.

CONTENIDO DE LA GARANTÍA COMERCIAL DE LA BICICLETA CON ASISTENCIA ELÉCTRICA

- Guarda bien la factura, ya que es el justificante de compra.
- La bicicleta tiene una garantía de 5 años para el cuadro y de 2 años para las piezas con desgaste normal.
- La batería tiene una garantía de 2 años con un máximo de 300 cargas completas y una carga cada tres meses como mínimo.
- La garantía no incluye los daños debidos a una utilización incorrecta, si no se respetan las precauciones de uso, en caso de accidente o en caso de un uso incorrecto o de un uso comercial de la bicicleta.
- Esta bicicleta sólo está diseñada para un uso personal y no profesional.
- La garantía no incluye los daños provocados por reparaciones efectuadas por personas no autorizadas por Décathlon.
- Cada componente electrónico se encuentra cerrado de forma definitiva. La apertura de uno de estos componentes (batería, funda de la batería, controlador, pantalla, motor) puede perjudicar la integridad física de las personas o del sistema. La apertura o la modificación de un componente del sistema anula la garantía de la bicicleta.
- La garantía no incluye las fisuras o las roturas en pantallas que presenten marcas de golpes visibles.

OXYLANE
4 Boulevard de Mons – BP 299
59665 Villeneuve d'Ascq cedex – France